



Nastri tessuti per ancoraggio / rizzaggio nel rispetto del codice CTU

I nastri per ancoraggio / rizzaggio sono nastri tessuti, termofissati e quindi rivestiti di uno speciale collante per migliorare l'aderenza nelle fibbie di bloccaggio. Hanno un grande carico di rottura ed un minimo l'allungamento. Sono serigrafati con le indicazioni del carico massimo di esercizio (MSL).

Con le fibbie in acciaio ed adeguati tensionatori, sono idonei a rizzare i carichi nei container, sui flat rack, sui vagoni merci nel rispetto del codice CTU (Cargo Transport Units).

- 2 colori: bianco o arancio.
- 6 larghezze disponibili: da 32 a 50mm.
- Carichi di rottura lineare: da 2.000 a 7.500 daN.
- Carichi di rottura di sistema (nastro + fibbia): da 3.200 a 12.000 daN.
- MSL: da 1.600 a 6.000 daN.
- Certificazione DNV GL.

Vantaggi

- Assorbono gli shock durante il trasporto.
- Possono essere ritensionati in caso di perdita di volume.
- Resistono agli agenti chimici ai raggi UV ed all'acqua.
- Non marciscono con l'umidità.
- Temperatura di utilizzo limite: -40 ÷ 100 °C.
- Non rovinano la superficie del carico.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.

Confezione in sacchi di plastica

I nastri tessuti sono consegnati in sacchi di plastica compatti, facili da muovere e dall'ingombro ridotto.

Per ottenere la migliore sicurezza del carico, si raccomanda l'uso dei nastri insieme a:

- **Protezioni angolari** (per proteggere i nastri contro gli spigoli del carico).
- **Sacchi gonfiabili** (per prevenire il possibile movimento o ribaltamento del carico all'interno del container).



Woven lashings for load securing according to the CTU code

Woven lashings are made of high tenacity polyester fiber. After the weaving process they are thermo-fastened and finished with a special glue, to increase the friction in the buckle. They achieve high strength and low elongation. They are printed with the Maximum Safe Load (MSL) indication.

In combination with steel buckles and appropriate tensioners, they secure the cargo in containers, flat racks, railway wagons, according to the CTU code (Cargo Transport Units).

- 2 colors: white or orange.
- 6 types available: from 32 up to 50 mm.
- Linear breaking strength: da 2.000 a 7.500 daN.
- System breaking strength (webbing + buckle): from 3.200 up to 12.000 daN.
- MSL: from 1.600 up to 6.000 daN.
- Certified by DNV GL.

Advantages

- Shock absorbing during the transportation.
- Can be retensioned in case of volume loss.
- Resistant to chemicals, UV lights, waterproof.
- Don't rust or corrode.
- Working and storing temperatures: -40 ÷ 100 °C.
- No damage or scratch on any surface.
- No risk of injury for the operator in using or opening the strapping.

Packing in plastic bags

Lashing straps are delivered in a carrying bag with guiding hole, handy and space-saving.

Best results are often gained in combination with other products for load securing:

- **Edge protectors** protect lashing straps against sharp edges.
- **Dunnage bags** prevent products from moving inside the container.

Code	Articolo Article	Larghezza Width	L - BS Carico di rottura lineare Linear breaking strenght	S - BS Carico di rottura di sistema System breaking strenght	MSL Carico massimo di sicurezza Maximum safety load	L - Sacco L - Bag	Peso Weight
G08525B50000	G85	25 mm	1.000 daN	1.600 daN	800 daN	400 m	11 kg
G09530B25000	G95	32 mm	2.000 daN	3.200 daN	1.600 daN	250 m	12 kg
G10532B25000	G106	32 mm	2.300 daN	4.000 daN	2.000 daN	250 m	13 kg
G15038B20000	G150	35 mm	3.500 daN	5.600 daN	2.800 daN	200 m	14 kg
G20040B20000	G200	40 mm	5.000 daN	8.000 daN	4.000 daN	200 m	18 kg
G50050B20000	G500	50 mm	5.000 daN	8.000 daN	4.000 daN	200 m	18 kg
G75050B15000	G750	50 mm	7.500 daN	12.000 daN	6.000 daN	150 m	18 kg

Forgiata / Forged	Stampata / Pressed	Ganci Hooks	Fermagli Wire buckles
-	-	-	FWB255005000
LB32F0600	LB35S0150	LH35W0300	FWB327002500
LB32F0600	LB35S0150	LH35W0300	FWB327002500
LB40F0800	-	LH40W0500	-
LB40F0800	-	LH40W0500	-
LB50F1000	-	LH40W0500	-
LB50F1000	-	LH40W0500	-

Nota: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio. Sul campo di applicazione le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.
Note: linear and system breaking strength are tested in laboratory environment. In open field application forces and circumstances may cause different results.