

Le barre ferma carico (cargo plank) sono barre in metallo con pinze alle estremità. Si attaccano ai lati del rimorchio per impedire al carico di spostarsi.

Poiché la forza di ancoraggio delle cargo plank è limitato, queste devono essere usate come protezioni aggiuntive (non sostitutive degli ancoraggi in poliestere).

Le Cargo bar sono barre telescopiche in metallo che si puntellano tra le pareti o tra la base ed il soffitto del veicolo. Possono essere utilizzate sia come dei separatori dell'area di carico sia come dei sistemi per bloccare il carico.

Grazie alla loro lunghezza variabile sono idonee per ogni tipo di rimorchio, ma possono allentarsi durante la guida.

Attenzione: le sole cargo bar non garantiscono un carico di sicurezza, a causa della deformabilità delle pareti del rimorchio.

Cargo planks are metal bars with locks, that are attached to the side boards of the vehicle and pushed towards the load.

Because the load-securing-forces of cargo bars are limited they should be used for tip-over-protection.

Clamping bars are telescopic metal bars, which are clamped between side-walls or between roof and floor of the vehicle. They can be used as flexible loading area separators and for form locking load securing. With adjustable length, clamping bars are suited for all kinds of trailers, but they can loosen themselves while driving.

Warning: cargo bars do not have load ratings due to the varying conditions of trailer sidewalls.

CLP



Code	Material	Carico di Lavoro Safety load	Profilo Profile	Lunghezza Lenght	Peso Weight
BARCP11020	Aluminium	400 daN	125x30 mm	2400-2700 mm	8,3 kg

JB



Code	Material	Carico di Lavoro Safety load	Profilo Profile	Lunghezza Lenght	Peso Weight
BARJB18010	Steel	180 daN	35x35 mm	1938 – 2890 mm	6,5 kg

CB



Code	Material	Carico di Lavoro Safety load	Ø	Lunghezza Lenght	Piedino Foot pads	Peso Weight
BARCB18040	Aluminium	180 daN	42 mm	2350 – 2720 mm	50x100	4,8 kg
BARCB18070	Aluminium	180 daN	42 mm	2650 – 3020 mm	50x100	5,2 kg