

REGGIATURA E RIZZAGGIO



Reggiatura - Rizzaggio

Ancoraggio del carico

Ogni anno, molti carichi vengono persi a causa dei danneggiamenti subiti durante la movimentazione ed il trasporto. Prevenire i danneggiamenti del carico durante il trasporto è un argomento di prioritaria importanza, per tutelare sia le persone coinvolte nelle attività di logistica, sia l'ambiente. I prodotti di Begni Group consentono di evitare che il carico possa scivolare (o addirittura ribaltarsi!) e, quindi, danneggiarsi più o meno irreparabilmente.

Un carico danneggiato è un carico da riparare o sostituire con tutto ciò che ne consegue in termini di costi e di perdita d'immagine!

Reggiatura e Rizzaggio

Per mettere in sicurezza i carichi sono fondamentali due attività: reggiatura e rizzaggio.

- Con la reggiatura è possibile sia "legare" più prodotti tra di loro oppure fissarli direttamente al pallet. Uno specifico tenditore permette di tendere la reggia in poliestere con un fermaglio.
- Con il rizzaggio si fissano due o più articoli insieme ad un pianale di carico (come un vagone ferroviario o un container). Uno specifico tenditore permette di tendere il nastro in poliestere con una fibbia.

L-BS / S-BS / MSL

Le prestazioni della reggia in poliestere e del nastro di rizzaggio si misurano con i seguenti valori:

- L-BS (Linear Breaking Strength): è il carico di rottura lineare, cioè il valore di rottura a trazione del solo nastro o reggia.
- S-BS (System Breaking Strength): è il carico di rottura del sistema, cioè il valore di rottura a trazione dell'assieme di reggia con fermaglio o dell'assieme di nastro con fibbia.
- MSL (Maximum Securing Load): è il valore massimo che un prodotto per reggiatura o per rizzaggio può sopportare prima di iniziare a deformarsi plasticamente. **L'IMO (International Maritime Organization) considera come valore di MSL il 50% della forza di rottura del sistema (S-BS).**

Linee guida per il fissaggio delle CTU (Cargo Transport Unit)

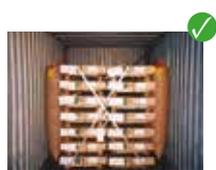
L'opuscolo dell'IMO (International Maritime Organization) "Linee guida per il fissaggio delle unità di trasporto merci (o CTU, Cargo Transport Unit)" contiene una serie di raccomandazioni riguardanti lo stivaggio e la messa in sicurezza dei carichi sui o nei CTU. Di seguito, una selezione delle raccomandazioni più rilevanti di come mettere in sicurezza i carichi nei containers e sui flat racks.



Mettere in sicurezza il carico affinché non cada quando si aprono le porte.



Mettere in sicurezza il carico per prevenire ogni spostamento.



Assicurare uno stivaggio stretto, da parete a parete e riempire gli spazi vuoti con gli airbag.



Verificare che il peso del carico sia equamente distribuito sulla base del CTU. Il baricentro del carico dovrebbe essere entro il 50% della lunghezza del contenitore. Non più del 60% del peso, oltre il 50% del piano del CTU.

KS Reggia composita in poliestere



Reggia composita

La reggia composita è prodotta con filato in poliestere ad alta tenacità ricoperto da una lamina in polipropilene.

Ha un elevato carico di rottura con un basso allungamento.

È resistente, flessibile, sicura. Idonea per palletizzare merci pesanti e voluminose.

Perché scegliere la reggia composita

- La reggia composita, con i fermagli in acciaio, assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Grazie alla sua struttura, è idonea a lavorare a contatto con superfici ruvide e bordi taglienti e, allo stesso tempo, non graffia la superficie del carico.
- Può sostituire, per carico di rottura, la reggia in acciaio.
- Grazie alla struttura compatta, si infila facilmente sotto i pallet.

Caratteristiche tecniche

- Alto carico di rottura.
- Non arrugginisce, né ammuflisce.
- Resiste agli agenti chimici, all'acqua, ai raggi UV.
- Possibilità di serigrafia personalizzata.
- Possibilità di colorazione.
- 5 larghezze disponibili: 13, 16, 19, 25, 32 mm.
- Anima interna del rotolo di 200 mm.
- Temperatura di utilizzo e conservazione: -10° +70°C.
- Richiede l'uso di fermagli zincati.

Vantaggi funzionali

- Assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Non graffia la superficie del carico.
- Basso investimento iniziale per l'acquisto dell'attrezzatura.
- Facile da infilare sotto i pallet. Non si ingarbuglia.
- Può essere ritensionata.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.
- Si smaltisce come rifiuto solido generico.



Codice	Larghezza	L-BS	S-BS	MSL	Lunghezza	Peso approx.
	mm	daN	daN	daN	m / rotolo	kg / rotolo
KS04013110000	13	300	480	240	1100	12,50
KS05016085000	16	425	680	340	850	12,50
KS06019060000	19	475	760	380	600	12,50
KS06519050000	19	625	1000	500	500	12,50
KS08525050000	25	785	1260	630	500	12,50
KS08625045000	25	925	1480	740	450	12,50
KS10532030000	32	1600	2600	1300	300	12,50

Fermagli zincati

GWB1333
GWB1635
GWB1940
GWB1940
GWB2550
GWB25500
GWB32700



DNV Type Approved Product

La reggia composita di Begni Group è certificata da DNV per i carichi di rottura lineari e di sistema.

Attenzione: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio con i nostri fermagli. Sul campo di applicazione e/o con fermagli diversi, le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.

Prodotti complementari

						
Fermagli GWB zincati	Angolari KSA	Angolari FPS	Carrelli DIS	Tensionatori TENT Manuali Standard	Tensionatori TENT79 Manuali PRO	Tensionatori ZPCT a batteria

WS Reggia tessuta in poliestere



Reggia tessuta

La reggia tessuta è un nastro tessuto in poliestere ad alta tenacità e poi termofissato.

Ha un elevato carico di rottura con un basso allungamento.

Ha una struttura compatta, flessibile e morbida, per un facile pretensionamento a mano.

Perché scegliere la reggia tessuta

- La reggia tessuta, con i fermagli in acciaio, assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Grazie alla struttura tessile, è flessibile e si maneggia facilmente.
- Aderisce delicatamente anche sulle superfici più delicate.
- Può sostituire, per carico di rottura, la reggia in acciaio.
- Grazie alla struttura compatta, si infila facilmente sotto i pallet.

Caratteristiche tecniche

- Alto carico di rottura.
- Non arrugginisce, né ammuffisce.
- Resiste agli agenti chimici, all'acqua, ai raggi UV.
- Possibilità di serigrafia personalizzata.
- Possibilità di colorazione.
- 3 larghezze disponibili: 16, 19, 25 mm.
- Anima interna del rotolo di 76 mm.
- Temperatura di utilizzo e conservazione: -40° +100°C.
- Richiede l'uso di fermagli fosfatati.

Vantaggi funzionali

- Assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Non graffia la superficie del carico.
- Basso investimento iniziale per l'acquisto dell'attrezzatura.
- Facile da infilare sotto i pallet. Non si ingarbuglia.
- Può essere ritensionata.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.
- Si smaltisce come rifiuto solido generico.



Codice	Larghezza	L-BS	S-BS	MSL	Lunghezza	Peso approx.
	mm	daN	daN	daN	m / rotolo	kg / rotolo
WS05016085000	16	450	720	360	500	12,50
WS06519050000	19	750	1200	600	500	12,50
WS08525050000	25	1000	1500	750	500	12,50

Fermagli fosfatati
FWB1635
FWB1940
FWB2550

Attenzione: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio con i nostri fermagli. Sul campo di applicazione e/o con fermagli diversi, le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.

Prodotti complementari

Fermagli FWB fosfatati	Angolari KSA	Angolari FPS	Carrelli DIS	Tensionatori TENT Manuali Standard	Tensionatori TENT79 Manuali PRO	Tensionatori ZPCT a batteria

HS Reggia Hot Melt



Reggia Hot Melt

La reggia Hot Melt è prodotta con filato in poliestere ad alta tenacità ricoperto da un collante adesivo. Ha un elevato carico di rottura con un basso allungamento. Ha una struttura compatta, flessibile e morbida, per un facile pretensionamento a mano.

È molto morbida su spigoli e superfici delicate.

Si annoda facilmente e il nodo conserva una forte coesione.

Perché scegliere la reggia Hot Melt

- La reggia Hot Melt, con i fermagli in acciaio, assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Grazie alla struttura tessile, è flessibile e si maneggia facilmente.
- Aderisce delicatamente anche sulle superfici più delicate.
- Può sostituire, per carico di rottura, la reggia in acciaio.

Caratteristiche tecniche

- Alto carico di rottura.
- Non arrugginisce, né ammuflisce.
- Resiste agli agenti chimici, all'acqua, ai raggi UV.
- 3 larghezze disponibili: 16, 19, 25 mm.
- Anima interna del rotolo di 76 mm.
- Temperatura di utilizzo e conservazione: -10° +50°C.
- Richiede l'uso di fermagli zincati.

Vantaggi funzionali

- Assorbe gli shock durante il trasporto (frenate, dossi, salite).
- Non graffia la superficie del carico.
- Basso investimento iniziale per l'acquisto dell'attrezzatura.
- Facile da infilare sotto i pallet. Non si ingarbuglia.
- Può essere ritensionata.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.
- Si smaltisce come rifiuto solido generico.



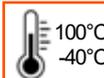
Codice	Larghezza	L-BS	Lunghezza	Peso approx.
	mm	daN	m / rotolo	kg / rotolo
HS05016085000	16	450	850	12,50
HS06519050000	19	725	500	12,50
HS08525050000	25	925	500	12,50

Fermagli zincati
GWB1635
GWB1940
GWB2550

Attenzione: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio con i nostri fermagli. Sul campo di applicazione e/o con fermagli diversi, le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.

Prodotti complementari						
Fermagli GWB zincati	Angolari KSA	Angolari FPS	Carrelli DIS	Tensionatori TENT Manuali Standard	Tensionatori TENT79 Manuali PRO	Tensionatori ZPCT a batteria

GWB Fermagli in acciaio zincato


ACCIAIO


I fermagli in filo di acciaio zincato di Begni Group sono realizzati in acciaio di qualità e di spessore adeguato per lavorare con:

- **Reggia composita.**
- **Reggia Hot Melt.**

La zincatura protegge i fermagli dalla corrosione, dall'acqua di mare e dalle intemperie.

Raccomandiamo l'uso dei nostri fermagli, per raggiungere i valori di tenuta della reggia.

Codice	Larghezza	Pezzi / box
	mm	
GWB133310000	13	1000
GWB163510000	16	1000
GWB194010000	19	1000
GWB255005000	25	500
GWB327002500	32	250

FWB Fermagli in acciaio fosfatato


ACCIAIO


I fermagli in filo di acciaio fosfatato di Begni Group sono realizzati in acciaio di qualità e di spessore adeguato per lavorare con:

- **Reggia composita.**
- **Reggia tessuta.**
- **Reggia Hot Melt.**

La speciale finitura rende la superficie ruvida, impedendo alla reggia tessuta di scivolare.

Raccomandiamo l'uso dei nostri fermagli, per raggiungere i valori di tenuta della reggia.

Codice	Larghezza	Pezzi / box
	mm	
FWB163510000	16	1000
FWB194010000	19	1000
FWB255005000	25	500
FWB327002500	32	250
FWB387001500	38	150

DIS Carrelli

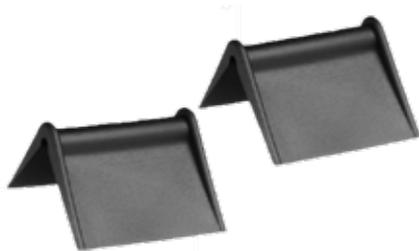


Carrelli porta reggia, realizzati in materiali robusti.

- Ruote di ampio diametro, per trainare il dispenser su terreni non battuti o ghiaiosi.
- Freno / frizione per svolgere correttamente il rotolo.
- Pratica e capiente vaschetta porta attrezzi / ganci.
- Flange adattabili per contenere i rotoli con anima interna di 76 e di 200 mm.

Codice	Anima rotolo	Idoneo per reggia
	mm	
DISR2000	76 - 200	Composita, Tessuta, Hot Melt.

KSA Protezioni angolari



Le protezioni angolari sono realizzate in robusto polipropilene, resistente ai prodotti chimici ed alle condizioni ambientali. Evitano che la reggia si tagli a contatto con lo spigolo del carico.

Codice	Larghezza	Per reggia	Pezzi / box
	mm	mm	
KSA02020000	20 x 21 x 21	16 - 19	2000
KSA04015000	40 x 34 x 34	25 - 32	1500

FPS Angolari per fusti



Gli angolari per i fusti sono realizzati in robusto polipropilene, resistente ai prodotti chimici e alle condizioni ambientali.

Evitano che la reggia scivoli lungo i bordi arrotondati del fusto e, quindi, perda la tensione, destabilizzando il carico.

Possono essere utilizzati con la reggia composta o con la reggia tessuta.

Codice	Larghezza	Per reggia	Pezzi / box
	mm	mm	
FPS0250	25 x 70 x 55	16 - 19 - 25	250
FPS0350	35 x 70 x 55	25 - 32	200





G Nastri per rizzaggio

Nastri tessuti per ancoraggio / rizzaggio nel rispetto del codice CTU

I nastri per ancoraggio / rizzaggio sono nastri tessuti, termofissati e, quindi, rivestiti di uno speciale collante per migliorare l'aderenza nelle fibbie. Hanno un grande carico di rottura ed un minimo allungamento. Sono serigrafati con le indicazioni del carico massimo di esercizio (MSL Maximum Securing Load). Con le fibbie in acciaio ed adeguati tensionatori, sono idonei a rizzare i carichi nei container, sui flat rack, sui vagoni merci nel rispetto del codice CTU (Cargo Transport Units).

Perché scegliere i nastri per rizzaggio

- Insieme alle fibbie in acciaio assorbono gli shock durante il trasporto.
- Possono essere ritensionati in caso di perdita di volume.
- Resistono agli agenti chimici, ai raggi UV e all'acqua.
- Non rovinano la superficie del carico.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.

Caratteristiche tecniche

- Alto carico di rottura.
- Serigrafia con le indicazioni del carico massimo di esercizio (MSL).
- Possibilità di serigrafia e colorazione personalizzata.
- 6 larghezze disponibili: da 32 a 50 mm.
- Carichi di rottura lineare (L-BS): da 2000 a 7500 daN.
- Carichi di rottura di sistema (S-BS): da 3200 a 12000 daN.
- MSL: da 1600 a 6000 daN.
- Temperatura di utilizzo e conservazione: -40 +100°C.

Confezione in sacchi di plastica

I nastri tessuti sono consegnati in sacchi di plastica compatti, facili da movimentare e dall'ingombro ridotto.



DNV Type Approved Product

I nastri di rizzaggio di Begni Group sono certificati da DNV per i carichi di rottura lineari e di sistema.

Codice	Larghezza	L-BS	S-BS	MSL*	Lunghezza	Peso approx.
	mm	daN	daN	daN	m / sacco	kg / sacco
G08525B50000	25	1000	1600	800	400	11
G09530B25000	30	2000	3200	1600	250	12
G10532B25000	32	2300	4000	2000	250	13
G15038B20000	38	3500	5600	2800	200	14
G20040B20000	40	5000	8000	4000	200	18
G75050B15000	50	7500	12000	6000	150	18

Fibbie	Ganci	Fermagli
-	-	FWB25500
LB32F0600	LH35W0300	-
LB32F0600	LH35W0300	-
LB40F0800	LH40W0500	-
LB40F0800	LH40W0500	-
LB50F1000	LH50W0500	-

Attenzione: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio con i nostri fermagli. Sul campo di applicazione e/o con fermagli diversi, le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.

*I valori di S-BS e MSL si riferiscono alla combinazione di nastro e fibbia.

Prodotti complementari

Fibbie LBF	Ganci LH	Tappetini antiscivolo	Tensionatori TENT Manuali Standard	Tensionatori TEN-R Manuali a cricco	Tensionatori ZPCT a batteria	Tensionatori TEN89 Pneumatici	Airbag SVA

ACRN Container Lashing



Cos'è il Container Lashing

È in assoluto il modo più veloce, sicuro ed economico per mettere in sicurezza le merci all'interno di un container.

È un sistema pre-assemblato di cinghie e ganci di rizzaggio pronti all'uso. Consiste in due cinghie verticali alte 2,40 m (per container ISO) o alte 2,70 m (per container High Cube) da fissare ai ganci del container tramite ganci cuciti alle stesse cinghie. Unite a queste cinghie verticali ci sono tre cinghie orizzontali. Le cinghie orizzontali si fissano con le fibbie per rizzaggio.

Vantaggi

Il Container Lashing garantisce grossi vantaggi di costo sia a chi spedisce, sia a chi riceve le merci.

- È veloce e facile da applicare e da rimuovere dal container una volta scaricato.
- Le merci sono protette dal rischio di danneggiarsi (a causa di scivolamento o ribaltamento).
- Non ci sono rischi di essere travolti dalle merci quando si apre il container.

Perché scegliere il Container Lashing

- Insieme alle fibbie in acciaio, assorbono gli shock durante il trasporto.
- Possono essere ritensionati, in caso di perdita di volume.
- Resistono agli agenti chimici, ai raggi UV e all'acqua.
- Non rovinano la superficie del carico.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.

Caratteristiche tecniche

- Alto carico di rottura.
- Temperatura di utilizzo e conservazione: -40 +100°C.



Codice	Larghezza	L-BS	S-BS	MSL	Nr. cinghie orizzontali	Altezza verticale
	mm	daN	daN	daN		m
ACRN83X3	32	2300	4000	2000	4 x 3 m	2,4

Fibbie
LB32F0600

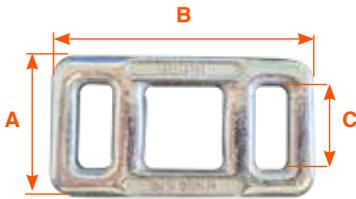
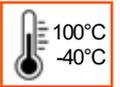
Prodotti complementari

Fibbie LBF	Ganci LH	Tappetini antiscivolo	Tensionatori TENT Manuali Standard	Tensionatori TEN-R Manuali a cricco	Tensionatori ZPCT a batteria	Tensionatori TEN89 Pneumatici	Airbag SVA

LBF Fibbie in acciaio forgiate



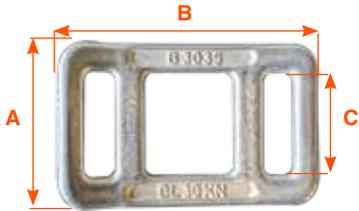
ACCIAIO



Codice	A x B x C	L-BS	Peso approx.	Per nastro
	mm			
LB32F0600	54 x 103 x 32	6000	0,23	G09530B25000
				G10532B25000
LB40F0800	65 x 105 x 43	8000	0,27	G15038B20000
				G20040B20000
LB50F1000	74 x 112 x 54	10000	0,38	G75050B15000



DNV Type Approved Product
Le fibbie di rizzaggio di Begni Group sono certificate da DNV per i carichi di rottura lineari e di sistema insieme ai nastri di rizzaggio.

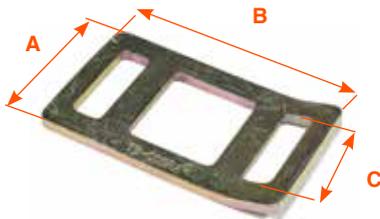


Codice	A x B x C	L-BS	Peso approx.	Per nastro
	mm			
LB35F0300	54 x 86 x 35	3000	0,23	G09530B25000
				G10532B25000

LBS Fibbie in acciaio stampate



ACCIAIO

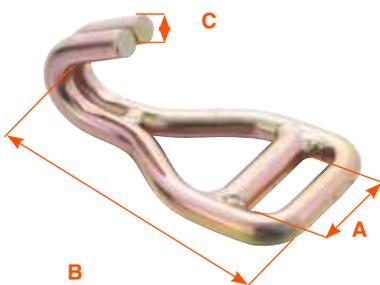


Codice	A x B x C	L-BS	Peso approx.	Per nastro
	mm			
LB35S0150	55 x 85 x 35	1500	0,10	G09530B25000
				G10532B25000
LB50S0260	75 x 82 x 54	2600	0,15	G75050B15000

LH Ganci in acciaio



ACCIAIO



Codice	A x B x C	L-BS	Peso approx.	Per nastro
	mm			
LH35W0300	42 x 110 x 10	3000	0,24	G09530B25000
				G10532B25000
LH40W0500	43 x 136 x 12	5000	0,45	G15038B20000
				G20040B20000
LH50W0500	53 x 136 x 12	5000	0,51	G75050B15000



TEN-T – TEN-S Tensionatori manuali STANDARD

I tensionatori manuali “Standard” sono validi utensili da lavoro per tendere manualmente la reggia ed alcuni nastri di rizzaggio. Sono disponibili in due linee di prodotto:

- Nella linea TEN-T, sono disponibili modelli con specifiche prolunghe per reggiare anche i pacchi tondi o i pacchi con una scarsa superficie di appoggio per il tensionatore.
- La linea TEN-S impiega materiali più performanti come la leva di azionamento montata su cuscinetto ed il dispositivo di taglio in acciaio inox. Per i tensionatori delle linee TEN-T e TEN-S, non è possibile effettuare riparazioni e, in caso di rottura, non sono disponibili pezzi di ricambio. Per un utilizzo intenso e continuativo, si raccomandano i tensionatori manuali “Professional”.



TEN-T



TEN-S



TEN-TR
(CON PROLUNGA)

Codice	Prolunga per pacchi tondi	Larghezza utile	Idoneo per:			
			REGGIA COMPOSITA (KS)	REGGIA TESSUTA (WS)	REGGIA HOT MELT (HS)	NASTRO RIZZAGGIO (G)
TENT1900		19 mm	KS40, KS50, KS60, KS65	WS50, WS65	HS50, HS65	-
TENT190R	<input checked="" type="checkbox"/>		KS40, KS50, KS60, KS65	WS50, WS65	HS50, HS65	-
TENT2500		25 mm	KS60, KS65, KS85, KS86	WS65, WS85	HS65, HS85	G85
TENT250R	<input checked="" type="checkbox"/>		KS60, KS65, KS85, KS86	WS65, WS85	HS65, HS85	G85
TENT3200		32 mm	KS85, KS86, KS105	WS65, WS85	HS65, HS85	G85, G95, G105
TENT320R	<input checked="" type="checkbox"/>		KS85, KS86, KS105	WS65, WS85	HS65, HS85	G85, G95, G105
TENT4000		40 mm	KS105	-	-	G95, G105, G150
TENT5000		50 mm	-	-	-	G95, G105, G150, G200*
TENS5000		50 mm	-	-	-	G95, G105, G150, G200*

*I tensionatori sono in grado di tendere tutti i nastri indicati. Tuttavia, per i nastri di rizzaggio più robusti (G200 e G750), si raccomandano i tensionatori a cricco.

TEN-79 Tensionatori manuali PROFESSIONAL

I tensionatori manuali "PROFESSIONAL" sono utensili altamente affidabili destinati a professionisti esigenti. Sono costruiti interamente in acciaio e sono disponibili tutti i pezzi di ricambio, qualora fossero necessarie riparazioni.

Nella linea TENT-79 sono disponibili specifiche prolunghe per reggiare anche i pacchi tondi o i pacchi con una scarsa superficie di appoggio per il tensionatore.



TEN79093



TEN79091



TEN79091R
(CON PROLUNGA)

Codice	Prolunga per pacchi tondi	Larghezza utile	Idoneo per:			
			REGGIA COMPOSITA (KS)	REGGIA TESSUTA (WS)	REGGIA HOT MELT (HS)	NASTRO RIZZAGGIO (G)
TEN79091	-	25 mm	KS60, KS65, KS85, KS86	WS65, WS85	HS65, HS85	G85
TEN79091R	<input checked="" type="checkbox"/>	25 mm	KS60, KS65, KS85, KS86	WS65, WS85	HS65, HS85	G85
TEN79093	-	50 mm	K105	-	-	G95, G105, G150, G200*

*I tensionatori sono in grado di tendere tutti i nastri indicati. Tuttavia, per i nastri di rizzaggio più robusti (G200 e G750), si raccomandano i tensionatori a cricco.

TEN-R Tensionatori manuali A CRICCO



I tensionatori manuali "A CRICCO" sono tensionatori ultra robusti, progettati per un utilizzo professionale ed intensivo. Possono tendere tutti i tipi di nastro, anche quelli più spessi, alla massima forza. Sono ideali per le operazioni di rizzaggio dove viene richiesta la massima tensione dei nastri. Grazie alla lunga leva e al dispositivo di serraggio, riescono a tendere più di qualunque altro tensionatore.

- TENR5000: con leva standard, particolarmente indicato per le operazioni in spazi ridotti (ad esempio all'interno di un container).
- TENR50EK: con leva lunga, in grado di tendere alla massima forza.



TENR5000



TENR50EK

Codice	Larghezza utile	Idoneo per:			
		REGGIA COMPOSITA (KS)	REGGIA TESSUTA (WS)	REGGIA HOT MELT (HS)	NASTRO RIZZAGGIO (G)
TENR5000	50 mm	-	-	-	G150, G200, G750
TENR50EK	50 mm	-	-	-	G150, G200, G750

ZPCP Tensionatore a batteria



I tensionatori a batteria di Zapak sono utensili robusti ed affidabili, grazie ad un motore potente e una batteria ricaricabile di ultima generazione. Il peso contenuto e l'assenza del tubo per l'aria compressa rendono questi tensionatori sicuri e versatili: l'operatore si può muovere liberamente nel luogo di lavoro fino all'interno dei container o a lato dei vagoni ferroviari. Comprensivo di una batteria al litio e del caricabatterie. Robusti ed affidabili realizzati con materiali di eccellente qualità, idonei per lavori intensivi. Possono essere revisionati e sono disponibili tutti i pezzi di ricambio, qualora fossero necessarie riparazioni.

- Peso < 3,5 kg.
- Forza massima di tensionamento: 800 daN.
- Gestione elettronica della forza di tensionamento.



ZPCT32

Codice	Prolunga per pacchi toni	Larghezza utile	Idoneo per:			
			REGGIA COMPOSITA (KS)	REGGIA TESSUTA (WS)	REGGIA HOT MELT (HS)	NASTRO RIZZAGGIO (G)
ZPCT32	<input checked="" type="checkbox"/>	25 mm	KS60, KS65, KS85, KS86, K105	WS65, WS85	HS65, HS85	G85, G95, G105



TEN89 Tensionatori pneumatici

Begni Group offre una gamma completa di tensionatori pneumatici, idonei a lavorare con differenti regge e nastri di rizzaggio. Sono utensili altamente affidabili, realizzati con materiali di eccellente qualità destinati a professionisti esigenti. Possono essere revisionati e sono disponibili tutti i pezzi di ricambio, qualora fossero necessarie riparazioni.

- Peso <4 kg.
- Forza massima di tensionamento: 750 daN.
- Tensioni sempre costanti, regolando la pressione dell'aria compressa.



TEN891171



TEN891171R



TEN89192

Codice	Prolunga per pacchi tondi	Larghezza utile	Idoneo per:			
			REGGIA COMPOSITA (KS)	REGGIA TESSUTA (WS)	REGGIA HOT MELT (HS)	NASTRO RIZZAGGIO (G)
TEN891171	-	32 mm	KS85, KS86, K105	WS85	HS85	G85, G95, G105
TEN891171R	<input checked="" type="checkbox"/>	32 mm	KS85, KS86, K105	WS85	HS85	G85, G95, G105
TEN89192	-	50 mm	-	-	-	G150, G200, G750